

SELF-DRIVING MODE

为新一代的移动出行带来变革！SEKISUI解决方案

Sekisui Mobility Solution



安全 (ADAS)



环境



设计/舒适

产品咨询

积水化学工业株式会社 高机能塑料事业领域 移动出行战略室

 sekisui-auto@sekisui.com

赋予了隔音性能的夹层玻璃用中间膜



用途示例：全周围玻璃

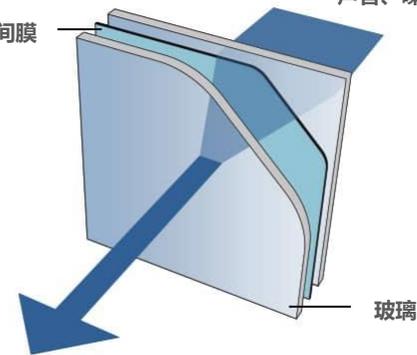


※示例图

产品

S-LEC™ 隔音中间膜

声音、噪音



Challenge 噪音对策

汽车玻璃设计趋向玻璃面积的大型化，由此更多的阳光可以射入车内，为乘坐者提供更加自然的车内环境。

另一方面，如果汽车玻璃使用单板玻璃或普通的夹层玻璃，就会让道路噪音及令人不快的风声等更多的噪音传入车内。

于是，就要求在保持设计者想要达到的具有高级感的车内环境的同时，还要降低噪音。





Solution

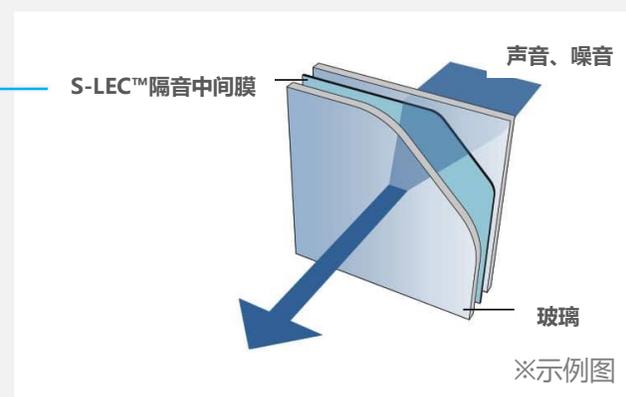
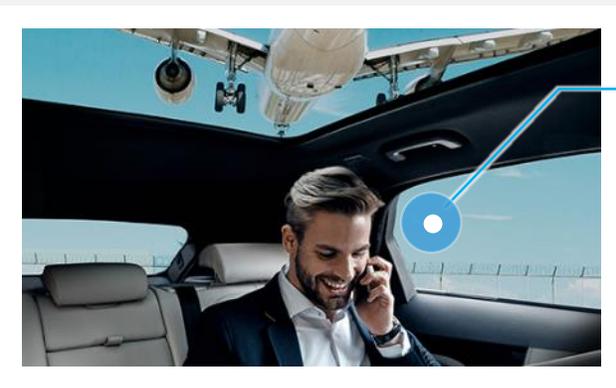
通过隔音机能改善车内环境

使用了S-LEC™隔音中间膜的汽车用夹层玻璃可以大幅度降低交通噪音以及令人不快的风声等这些噪音从车外透入车内。由于EV的普及以及全景玻璃天幕的广泛采用，对于静谧性的需求提高，因而对隔音玻璃的需求也逐年增长。

在EV中采用S-LEC™隔音中间膜，可以提高挡风玻璃、侧门玻璃、全景玻璃天幕等所有夹层玻璃的隔音性，实现更加安静的车内空间。

通过使用了实际车辆的风洞试验得以确认，搭载了S-LEC™隔音中间膜的全景玻璃天幕与普通夹层玻璃相比，具有最大3dB的音压以及相当于3.7%会话清晰度指数（AI值）的改善效果。另外，不仅是前方座席，后方座席也能确认到明显的静谧性改善。欢迎大家咨询详细试验结果。



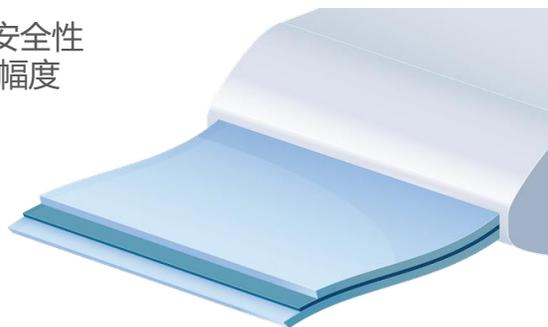


技术概述

feature

01 多层共挤技术

S-LEC™ 隔音中间膜由3层构成，在保持安全性及UV隔绝性等中间膜的优势的同时，大幅度提升了中央隔音层 (芯层) 的隔音性能。



feature

02 SV等级

SV等级是大幅度提高了S-LEC™ 隔音中间膜阻尼性能的新隔音等级，能大大减少振动音。不仅是挡风玻璃，在侧门玻璃上也采用SV等级，可以飞跃性地提高车内静谧性，提供前所未有的顶级舒适感。

